

Załącznik nr 6  
do umowy o świadczenie usług organizacji  
imprez na PGE Narodowym

## PROCEDURA WJAZDU NA POZIOM P0 - POZIOM KOŁOWROTÓW

Poruszanie się jakichkolwiek pojazdów na poziomie P0 (kołowrotów) jest możliwe jedynie w uzasadnionych sytuacjach, gdy niemożliwy jest transport za pomocą wind towarowych. Każdorazowy wjazd na poziom P0 musi być zgłoszony i zaakceptowany przez pracowników PL.2012+. Szczegółowe informacje na temat planowanego montażu należy uzgodnić z Event lub Sales Managerem i potwierdzić możliwość wjazdu przedstawiając:

- sposób wwożenia elementu,
- rzeczywiste parametry pojazdu (wymiary, nacisk t/oś),
- rodzaj, w tym masę i wielkość wwożonych elementów (istnieje ograniczenie wielkości drzwi oraz furt panicznych, przez które dokonywany jest transport oraz ograniczenia dotyczące nośności podłoża).

### Ograniczenia dotyczące pojazdów poruszających się po poziomie P0:

- dopuszczalna rzeczywista masa całkowita samochodu to 3,5 t (do 1,75 t/ oś)\*. W przypadku, gdy pojazd przekroczy dopuszczalną wartość, nie zostanie wpuszczony na poziom P0.
- poruszanie się po drodze pożarowej (poziom -1) oraz poziomie kołowrotów (poziom 0) jest dozwolone z prędkością do 10 km/h.
- przy poruszaniu się po drodze pożarowej z uwagi na poruszających się w tych rejonach ludzi (poziom -1- ciąg pieszo-jezdny) oraz poziomie kołowrotów (poziom 0-ciąg pieszy) należy zachować szczególną ostrożność.

\*pracownicy ochrony są upoważnieni do kontrolowania masy pojazdów poruszających się po terenie PGE Narodowego za pomocą wagi podkładowej. Potwierdzenie kontroli stanowi wydruk z wagi pokładowej zatrzymywany przez pracownika ochrony w przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej przez dany pojazd. Wydruk z wagi pokładowej potwierdzający nieprzekroczenie dopuszczalnego obciążenia na oś pojazdu jest okazywany przez kierowcę przy wjeździe na rampę wjazdową na poziom P0 i jest zatrzymywany przez kontrolującego.

### Procedura akredytacyjna

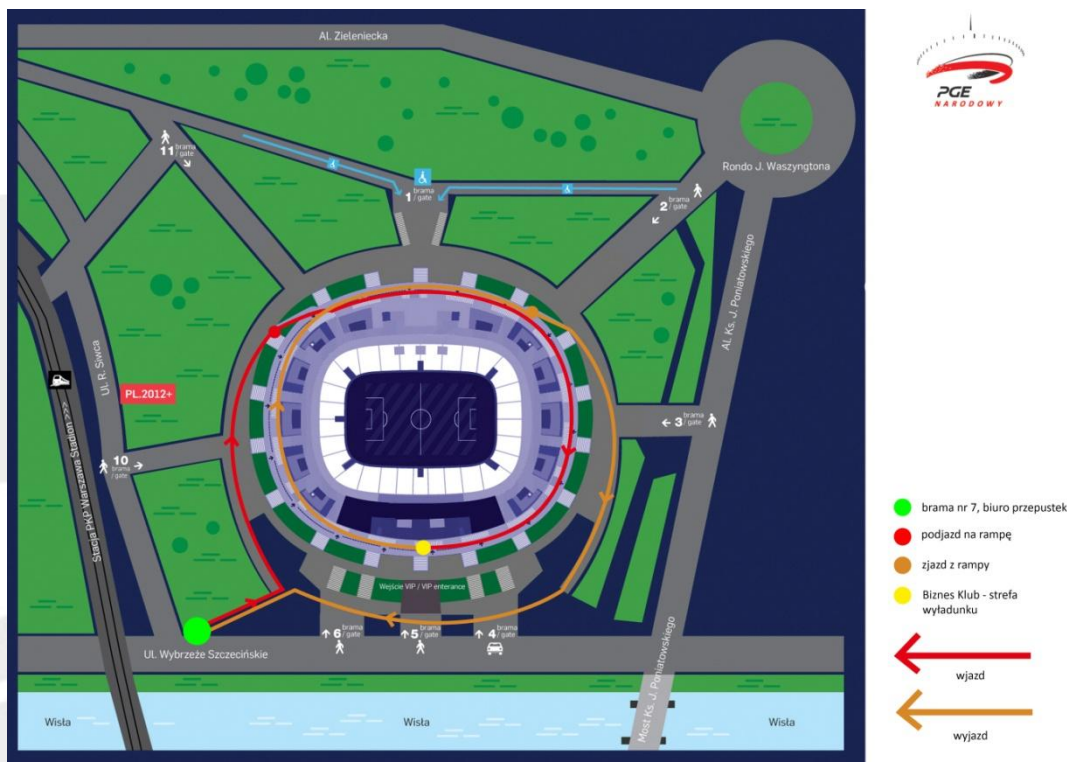
- Należy przygotować listę akredytacyjną i przesłać do Event Managera najpóźniej 24 h przed wydarzeniem - z zaznaczeniem pojazdów, które mają podjechać na poziom P0, rodzaj pojazdu, marka oraz obciążenie t/oś.
- Lista akredytacyjna powinna zawierać imiona i nazwiska osób oraz numery rejestracyjne pojazdów, zakres prac oraz osobę koordynującą.
- Właściwą bramą wjazdową dla montażu/ demontażu jest Brama 7.
- Każdy pojazd wjeżdżający przez Bramę 7 musi zostać sprawdzony- kierowca jest proszony o otwarcie bagażnika w celu ewidencji wwożonego/wywożonego mienia na

teren PGE Narodowego. W przypadku wątpliwości co do rzeczywistej masy pojazdu, pojazd zostanie skontrolowany pod kątem nacisku na oś.

- Po sprawdzeniu bagażnika należy udać się do Biura Przepustek, umiejscowionego w bliskiej odległości Bramy 7 i przedstawić dokumenty samochodu, potwierdzające tonaż.
- Należy okazać wjazdówkę lub pobrać bezpłatną kartę wjazdową (jedynie osoby zgłoszone wcześniej przez organizatora) oraz opaskę montażową. Kartę wjazdową należy umieścić za przednią szybą, a opaskę montażową założyć na nadgarstek.
- Podczas montażu/demontażu każdy pracownik jest zobowiązany posiadać opaskę na nadgarstku a kartę montażową/wjazdówkę za szybą.
- Po wykonanym montażu/demontażu samochody muszą opuścić teren PGE Narodowego, zwrócić kartę wjazdową PGE Narodowy do Biura Przepustek, chyba że uzgodniono inaczej.
- Wjazd na poziom P0 - poziom kołowrotów służy tylko i wyłącznie w celu wyładunku / załadunku materiałów/elementów niezbędnych w celu przeprowadzenia montażu / demontażu związanego z organizowanym wydarzeniem.

### Dojazd:

Istnieją dwa podjazdy na poziom kołowrotów. Zaznaczone na mapie.



PODPIS I IMIENNA PIECZĄTKA KLIENTA:

\_\_\_\_\_